

ТАЙНА ЗМИЕВЫХ ВАЛОВ РАСКРЫТА ШУКАЧАМИ?

Змиевы валы - народное название древних оборонных сооружений, которые проходили южнее Киева, правым и левым берегами Днепра, вдоль его притоков. Остатки Змиевых валов сохранились по рекам Вите, Красной, Стугне, Трубежу, Суле, Роси. На десятки и сотни километров тянутся они в лесах, полях, перерезают водораздельные возвышенности. Кое-где постепенно снижаются и даже исчезают, а потом снова поднимаются. Вопрос о том, к какому времени относится строительство Змиевых валов, в науке не решен.

В 2014 году шукачи пришли к мнению, что Змиевы валы - это железнодорожные артерии торговых путей. Звучит странно, но тому есть обоснование.

была охрана, можно только догадываться. Они получали то, в чем нуждались: «технологии» для сельского хозяйства и ведения войны.

Радиоуглеродный анализ тридцати трех образцов угля, взятых из различных мест пятнадцати валов, показал, что строительство валов велось в 150 году до н. э. и продолжалось до 550 года н. э. Восстановление же валов производилось и в седьмом веке. Их разрушали и восстанавливали. В Украине длина валов составляет около 3000 километров. В. Антонович установил, что в летописях пять раз (1093, 1095, 1149, 1151, 1169 гг.) упоминаются Змиевы валы как существующие сооружения, которые не имеют военного значения, а используются летописцами как ориентиры для лучшего определения места тех или иных событий. Следовательно, в эти годы Змиева железная дорога прекратила свое существование, ее разобрали. А кто?



источник фото www.xlegio.ru/fortification/the-serpentine-ramparts

Змиева железная дорога строилась 1000 лет назад развитой цивилизацией для транспортировки зерна, леса и камня. Дорогу охраняли местные народы. На каких условиях

Змиевы валы



источник фото wikimaria.org

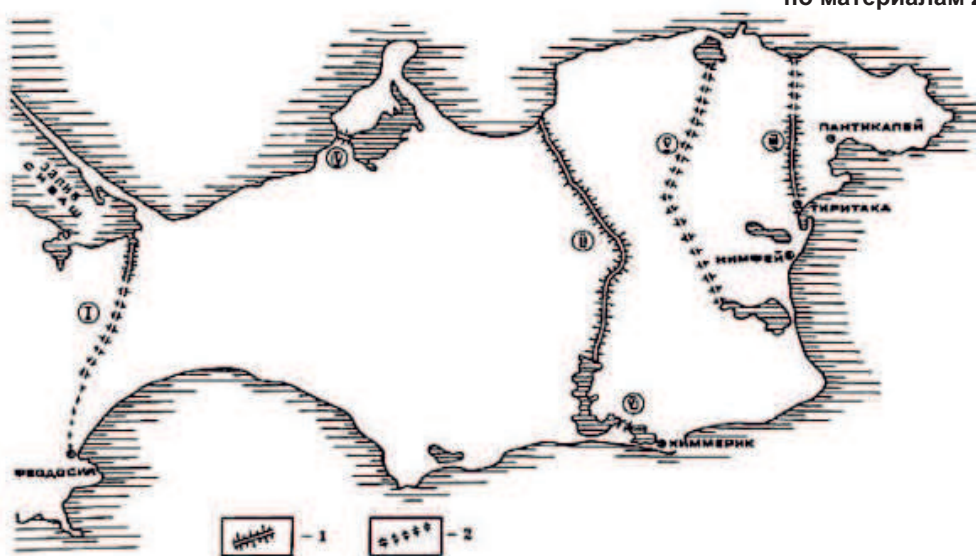
О Змиевых валах существует много легенд. По одной из них, киевлянин Кирилл Кожемяка победил страшного Змия, который залег на берегу Днепра и требовал от жителей дани детьми. Запрягши Змия в огромный плуг, Кожемяка заставил его пропахать борозды, отвалы которых люди и стали называть Змиевыми валами. Утомленный змий остановился на берегу реки, тяжело кряхтя, выпил ее почти всю и в страшных муках погиб. Можно предположить, что Кожемяка уничтожил поезд, который был очень похож на змея.

Возможно, это было сделано в результате конфликта местных народов, которые обслуживали дорогу, с её владельцами – более развитой цивилизацией (или центральной властью).

Во время войн валы использовались в военных целях, в некоторых местах на них строили укрепления. Валы переориентировались и достраивались. Так и во Второй Мировой войне валы использовали как часть Киевского укрепрайона для защиты Киева от фашистов.

Если рассматривать валы, которые проходят через Керченский полуостров, то один из них проходит через большие каменоломни. Камень грузили в поезда и подвозили к берегу, потом перегружали на корабли.

автор: Домбровский Александр
по материалам zmievaly.com.ua



Схемы расположения древних оборонительных валов на Керченском п-ве по А. А. Масленникову (1998)
1 — сохранившиеся участки; 2 — предполагаемая трасса. I — Ак-Монайский вал; II — Узунларский вал; III — Тиритакский вал; IV — Актанский вал; V — Чокракский вал; VI — Элькенский вал;
и Е. А. Катюшину (1998)

Вот как строили Московско-Казанскую железную дорогу в 1851 году



источник фото <http://zubova-poliana.narod.ru/history-railway.htm>

Так строили железную дорогу от Гришино до Ровно в июне 1914 г. Прошло две Мировые войны, а дорога осталась недостроенной. Участок дороги от ст. Новомосковск и ст. Золотоноша (Украина) ну очень похож на Змиевы валы. Почитать о нем: <http://www.shukach.com/ru/node/9739>

